

## Medieninformation

aspern Seestadt damals + heute

### Von Autorennen bis Zeppelin „Vienna Classic Days“: Historische Spurensuche in aspern Seestadt

Bereits zum 13. Mal winkt den „Vienna Classic Days“ die Startflagge. Auf ihrer Route durch Wien befahren rund **250 Oldtimer** am **Samstag, 22. August 2015** ein allerletztes Mal Teile der legendären Rennstrecke am ehemaligen Flugfeld Aspern. Am Opel-Werksgelände rittern sie um den „**Opel-Grand-Prix**“, ehe sie durch den „**Aspern Slalom**“ am nördlichen Teil der ehemaligen Rollbahn in aspern Seestadt kurven.

Dort, wo einst Flugzeuge und Zeppeline landeten, wo sich Motorsport-Legenden wie **Jochen Rindt** und **Niki Lauda** ihre ersten Rennfahrer-Sporen verdienten, ist mit aspern Die Seestadt Wiens eines der größten und ambitioniertesten Stadtentwicklungsprojekte im Entstehen. Teil davon ist das Vorzeiprojekt **HoHo Wien**, mit 24 Geschoßen das höchste Holzhaus der Welt.

aspern Seestadt gibt den Lebensstilen des 21. Jahrhunderts Raum, kann aber auch auf eine bewegte Vergangenheit zurückblicken. Luftfahrt und Rennsport waren ein Teil davon. Seien Sie am 22. August 2015 dabei, wenn die legendären Boliden ihre finalen Runden auf dem ehemaligen Flugfeld drehen, wenn der Salzburger **Street-Artist KNARF** Teile der Rollbahn in ein farbenfrohes Kunstwerk verwandelt und dabei Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft der Seestadt visualisiert. Außerdem lädt **Kurt Bergmann**, Kaimann-Rennwagen-Konstrukteur und Formel V-Zampano, zur Autogrammstunde. Das abendliche **Kinoprogramm** rundet die Veranstaltung mit einem der ganz Großen der österreichischen Motorsportgeschichte ab: **Jochen Rindt**.

[www.aspern-seestadt.at/von-autorennen-bis-zeppelin](http://www.aspern-seestadt.at/von-autorennen-bis-zeppelin) | [www.facebook.com/aspern.DieSeestadtWiens](https://www.facebook.com/aspern.DieSeestadtWiens)

#### Programm

**Samstag, 22. August 2015, 14:00 bis 22:00 Uhr**

**Ort:** 1220 Wien, ehemalige Rollbahn / **FABRIK Publik** neben dem FLEDERHAUS (U2-Station Seestadt, Ausgang Seestadtstraße)

**EINTRITT FREI!**

14:00 – 17:00 Uhr (neben U2-Station Seestadt)

ANKUNFT OLDTIMER: Präsentation der Autoklassiker, [www.viennaclassicdays.com](http://www.viennaclassicdays.com)

15:00 - 16:00 Uhr

GESCHICHTE hautnah (FABRIK Publik)

**Autogrammstunde mit Kurt Bergmann**, Fahrzeugpräsentation Kaimann FSV 7407

15:00 – 17:30 Uhr

GESCHICHTE + KUNST (nahe der FABRIK Publik)

**Street-Art live mit KNARF**

20:00 Uhr

GESCHICHTE + FILM (FABRIK Publik)

„**Jochen Rindt lebt**“, Dokumentarfilm von Christian Giesser & Erich Walitsch (Ö, 2010, 85 Min.)

**Anreise:** Wir empfehlen mit öffentlichen Verkehrsmitteln anzureisen (U2 Seestadt) bzw. für das Auto die Park & Ride-Plätze bei den U2-Stationen Donaustadtbrücke und Aspernstraße zu nutzen. **Keine Parkplätze am Veranstaltungsgelände bzw. dessen Umfeld.** [Online-Anfahrtsplan...](#)

#### Pressekontakt & Rückfragehinweis

die jungs kommunikation e. U. – Martin Lengauer, Veronika Mitteregger

T: +43 – (0)1 – 2164844-22/23 | M: +43 – (0)676 – 4467205

E: [office@diejungs.at](mailto:office@diejungs.at) | [www.diejungs.at](http://www.diejungs.at)

## Geschichte + Bewegung

**aspern** Die Seestadt Wiens: Rückblicke und Ausblicke auf einen dynamischen Stadtteil

Lange galt das 1912 eröffnete **Flugfeld Aspern** als wichtigstes heimisches Tor zur Welt. 1931 setzte hier erstmals ein Zeppelin zum Anflug auf Österreich an, 1955 landete **Leopold Figl** aus Moskau kommend mit dem Staatsvertrag im Gepäck. 1956 wurde das Flugfeld Aspern in eine Motorsport-Rennstrecke umgewandelt. Motorsport-Legenden wie **Martin Pfundner** und **Willy Löwinger** waren die Veranstalter der Rennen. **Jochen Rindt, Niki Lauda & Co.** atmeten hier ihre erste Boxenluft und wetteiferten mit ihren Boliden u. a. um den „**Preis von Wien**“.

Am Samstag, 22. August 2015 kommen sich Vergangenheit und Zukunft des größten Stadtentwicklungsgebiet Wiens sehr nahe. Teilweise über hundert Jahre alte Autos befahren die verbliebenen Streckenteile auf dem ehemaligen Flugfeld Aspern. Wo einst Flugzeuge und Zeppeline, später Rennwagen verkehrten, beginnt schon bald der Bau des **HoHo Wien**. Das **Vorzeigeprojekt zeitgemäßen Holzbaus** garantiert umfassende Lebensqualität – beim Arbeiten und Einkaufen. Die 24 Stockwerke des in ökologisch nachhaltiger Bauweise errichteten HoHo Wien beinhalten einen speziellen Gewerbeflächen-Mix aus Hotel und serviced Apartment, Restaurant, Health, Beauty-, Business- sowie Wellnessbereich, die der östlichen Elementenlehre folgen.

## Rennsport-Nostalgie

Die legendären „**Vienna Classic Days**“ rufen am Samstag, 22. August 2015 noch einmal die Motorsport-Geschichte am ehemaligen Flugfeld Aspern in Erinnerung. Rund 250 Oldtimer befahren zum letzten Mal Reste jener Betonpiste, auf der zwischen 1956 und 1977 zahlreiche Legenden des österreichischen Rennsports ihre Fahrkünste perfektionierten.

Motorsport-Größen wie **Martin Pfundner** und **Willy Löwinger** initiierten die Flugplatzrennen. Ihrem Ruf folgten **Jochen Rindt, Niki Lauda, Dieter Quester**, der Schauspieler **Gunter Phillip**, aber auch internationale Rennfahrer wie Sir **Stirling Moss**. Die Motorsport-Events umfassten Rennen aus Formel 1, Tourenwagen, Formel V, GT-Wagen und Formel Ford. Im Rahmen eines Revivals mit Oldtimer-Klassikern wurde im Jahr 2008 zum letzten Mal der „**Große Preis von Wien**“ vergeben.

*„Die wirklich allerletzten Stellen der legendären Rennstrecke werden in einem Nostalgie-Parcours befahren – sportlich, genussvoll, Gentleman-like und auf jeden Fall im Gedenken an die Zeit der legendären Autorennen“, so **Rudolf Bromberger** von den „Vienna Classic Days“. Die Oldtimer-Parade tourt von 21. bis 23. August 2015 durch ganz Wien und besucht am 22. August 2015 **aspern** Seestadt. Am Opel-Werksgelände wetteifern sie um den „Opel-Grand-Prix“, ehe sie auf den verbliebenen Teilen der ehemaligen Rollbahn einen 250 Meter langen Slalom absolvieren. In der darauffolgenden „Rennpause“ können die BesucherInnen auf Tuchfühlung mit den historischen Fahrzeugen gehen. Im Anschluss tourt der Oldtimer-Tross zur Ringstraßen-Parade.*

## Street-Art auf der Rollbahn und „Auto“-Kino

Der Mythos lebt auf! **Kurt Bergmann**, der Konstrukteur der **Kaimann-Rennwagen** und Zampano der Formel V in Aspern und europaweit, gibt in der FABRIK Publik Autogramme. Er bringt einen seiner „Lieblinge“, den Rennwagen Kaimann FSV 7407, zur Besichtigung auf die ehemalige Rollbahn.

**StreetArtist KNARF** greift Geschichte(n) von **aspern** Seestadt fantasievoll auf und verpasst der ehemaligen Rollbahn – und damit einem Teil der einstigen Rennstrecke – ein buntes Finale im Graffiti-Stil. Mit Zeppelinen und Rennautos wird KNARF an die Vergangenheit erinnern und mit einer künstlerischen Markierung des künftigen HoHo Wien-Standorts die Zukunft visualisieren.

### Pressekontakt & Rückfragehinweis

die jungs kommunikation e. U. – Martin Lengauer, Veronika Mitteregger  
T: +43 – (0)1 – 2164844-22/23 | M: +43 – (0)676 – 4467205  
E: [office@diejungs.at](mailto:office@diejungs.at) | [www.diejungs.at](http://www.diejungs.at)

Die „goldenen Jahre“ des österreichischen Motorsports haben auch im Kino ihre Spuren hinterlassen. Besonders sehenswert ist der Dokumentarfilm „**JOCHEN RINDT LEBT**“ (2010) der Regisseure **Christian Giesser** und **Erich Walitsch**. Interviews mit Zeitzeugen wie **Helmut Marko** (heute Red Bull Motorsport-Chef) oder Formel 1-Legende **Jackie Stewart** sowie zum Teil unveröffentlichtes Bild- und Filmmaterial würdigen einen der Größten des österreichischen Rennsports, dessen Karrierestart untrennbar mit der Rennstrecke am ehemaligen Flugfeld Aspern verbunden ist. Der Film „Jochen Rindt lebt“ ist ab 20.00 Uhr in der FABRIK Publik zu sehen.

### HoHo Wien in aspern Seestadt: Zeitgemäße Architektur am ehemaligen Flugfeld

Auf rund 4.000 Quadratmeter Grundstücksfläche errichtet die **Kerbler Gruppe** bis 2018 das **HoHo Wien**, ein 84 Meter hohes partielles Holzhochhaus. Der Anteil des nachwachsenden Baustoffs Holz liegt bei 75 Prozent. Dieses Gebäude setzt in den Bereichen Tragwerksplanung, Brandschutz, effizienter Nutzbarkeit und ökologischer Nachhaltigkeit neue Maßstäbe und gilt weltweit als Leuchtturmprojekt zeitgemäßen Holzbaus.

Die Natürlichkeit des Holzes wird sichtbar bleiben: Die Fassade des HoHo Wien erinnert an Baumrinde, im Gebäudeinneren ist das Holz optisch wie haptisch präsent und sorgt für ein sinnliches Erleben des Baustoffs. Die Büroflächen sind modular gestaltet, d.h. sie lassen jederzeit räumliche Adaptionen zu. Das ganzheitliche Konzept des HoHo Wien hat einen Fokus: Wohlfühlen, egal ob sie ins HoHo Wien hinein-, heraus- oder daran vorbeigehen. Info: [www.hoho-wien.at](http://www.hoho-wien.at)

### Partner

Wir bedanken uns bei den Partnern:



#### Vienna Classic Days

[www.viennaclasicdays.com](http://www.viennaclasicdays.com)

[www.facebook.com/viennaclasicdays](https://www.facebook.com/viennaclasicdays)



#### HoHo Wien

[www.hoho-wien.at](http://www.hoho-wien.at)

[www.facebook.com/hohowien](https://www.facebook.com/hohowien)

### aspern Die Seestadt Wiens

Im Nordosten Wiens entsteht mit **aspern** Seestadt auf einer Gesamtfläche von 2,4 Millionen m<sup>2</sup> eines der größten Stadtentwicklungsgebiete Europas. Im September 2014 wurde das erste Wohngebäude übergeben. Bis Ende 2015 werden rund 2.600 Wohneinheiten für rund 6.000 Menschen geschaffen. Bis 2028 sollen dann mehr als 20.000 Menschen hier leben und in etwa 20.000 Arbeitsplätze entstehen.

#### Pressekontakt & Rückfragehinweis

die jungs kommunikation e. U. – Martin Lengauer, Veronika Mitteregger

T: +43 – (0)1 – 2164844-22/23 | M: +43 – (0)676 – 4467205

E: [office@diejungs.at](mailto:office@diejungs.at) | [www.diejungs.at](http://www.diejungs.at)